



T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



MAßGESCHNEIDERT FÜR IHREN BETRIEB

New Holland weiß, dass kein Betrieb dem anderen gleicht. Deshalb haben wir die Traktorenbaureihe T6 entwickelt, die Sie nach Ihren individuellen Anforderungen konfigurieren können. Wenn Sie schon immer davon geträumt haben, Ihren eigenen Traktor zu konzipieren, dann werden diese Träume mit der neuen Baureihe T6 jetzt wahr.

DACH IN STANDARDAUSFÜHRUNG ODER ALS NIEDRIGVERSION

Für die gesamte Baureihe sind zwei Dachoptionen erhältlich. Die Niedrigversion eignet sich für niedrige Gebäudedurchfahrten. Das niedrige Kabinendach bietet dabei dennoch reichlich Kopffreiraum.



MAßGESCHNEIDERTES GETRIEBEANGEBOT

Landwirte, die ein robustes und zuverlässiges Schaltgetriebe suchen, das ultimative Bedienerfreundlichkeit bietet, werden sich für das Dual Command™-Getriebe entscheiden. Das Teillastschaltgetriebe Electro Command™ ist perfekt geeignet für transportintensive Arbeiten, zu denen auch Pflegearbeiten bei hoher Geschwindigkeit gehören.

EXTRA ENGER WENDEKREIS MIT NEW HOLLAND

New Holland verfügt über eine große Auswahl an Achsen. Deshalb können Sie zwischen drei verschiedenen Varianten wählen. Die Terraglide™ Vorderachsfederung sorgt für ruhiges, entspanntes Fahrgefühl, während die SuperSteer™-Vorderachse sowohl im Hof als auch am Vorgewende einfach und überall auf engstem Raum wenden kann! Alle Achsen lassen sich auch mit dem Traktionsmanagementsystem Terralock™ für ultimative Wendigkeit und reduzierten Reifenverschleiß ausstatten.



EXAKT DAS, WAS AUF DER MOTORHAUBE STEHT

Die Leistung der Baureihe T6 ist auf Anhieb erkennbar. Wie? Ganz einfach: sie steht auf der Motorhaube. Die ersten zwei Stellen ‚T6‘ beziehen sich auf die Modellkategorie des Traktors, die nachfolgenden drei Ziffern, zum Beispiel ‚175‘, geben die maximale Motorleistung an (auf 5 auf- oder abgerundet) bzw. Die Maximalleistung im Falle des T6.120. Es ist für Sie also noch viel einfacher, Ihren passenden Traktor zu ermitteln. Modelle, die mit einer ‚0‘ enden, haben 4-Zylinder, während diejenigen, die mit einer ‚5‘ enden über einen 6-Zylinder-Motor verfügen. Was bedeutet das für Sie? Sie haben beim Kauf Ihres T6 die sichere Gewissheit, dass er genau Ihren Anforderungen entspricht.



WIR KÜMMERN UNS UM IHRE HYDRAULIKWÜNSCHE

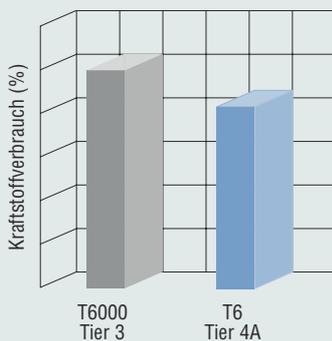
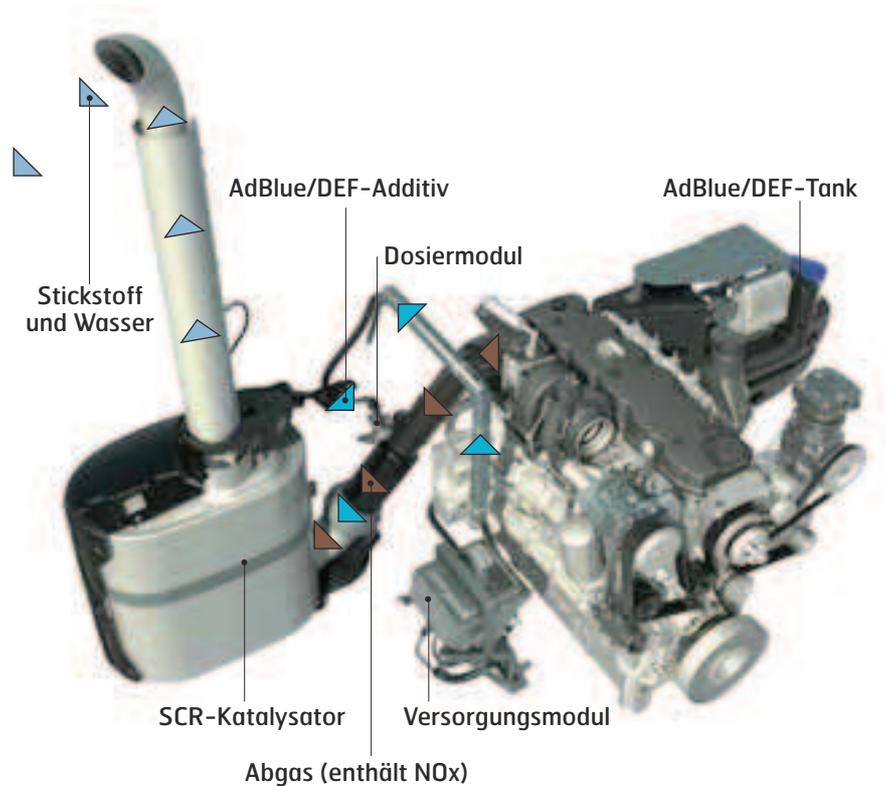
Haben Sie schon überlegt, wie viel Hydraulikförderleistung Sie eigentlich brauchen? Die serienmäßige Open-Center-Hydraulikanlage hat eine Förderleistung von 80 Liter/Minute, was für die meisten landwirtschaftlichen Arbeiten mehr als ausreichend ist. Für Anwendungen mit extrem intensiven Hydraulikaufgaben, wie z.B. bei der Kartoffelernte, sollte man sich eher für die CCLS-Pumpe mit 113 Liter/Minute entscheiden.

UMFANGREICHES REIFENANGEBOT

Wählen Sie aus einem umfangreichen Reifensortiment für landwirtschaftliche, forstwirtschaftliche oder kommunale Zwecke aus, die Ihren speziellen Anforderungen am besten gerecht werden.

HÖHERE LEISTUNG - ABER GERINGERE EMISSION

Die T6-Traktoren werden angetrieben von ECOBlue™ SCR NEF-Motoren, die zusammen mit FPT Industrial entwickelt wurden. Als Bestandteil der Clean Energy Leader-Strategie werden schädliche Stickstoffoxide mit Hilfe der bewährten SCR-Technik und AdBlue aus dem Abgas in Wasserstoff und Stickstoff verwandelt. Dieses Nachbehandlungssystem ist vom Verbrennungsprozess vollständig abgekoppelt, was den Vorteil hat, dass dem Motor ausschließlich saubere Frischluft zugeführt wird. Das Ergebnis: optimale Bedingungen für eine saubere Verbrennung, größeres Ansprechverhalten, die in einer höheren Motorleistung und niedrigeren Verbrauchswerten resultieren.

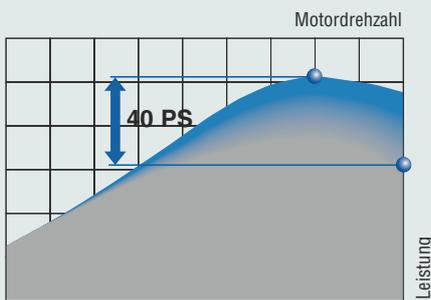


GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

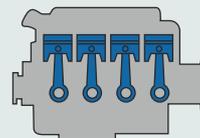
Wie wäre es, wenn Sie Ihre Kraftstoffrechnung senken könnten? Der T6 schafft das durch Kombination aus ECOBlue™ SCR-Technologie mit der jüngsten Generation der intelligenten Motormanagementtechnik. Das Leerlauf-Drehzahl-Management reduziert die Drehzahl von 850-650 U/min bei längerem Maschinenstillstand. Weniger Drehzahl bedeutet weniger Dieserverbrauch.

LANGE SERVICEINTERVALLE

Fortschrittliche Motortechnik bedeutet weniger Wartungsaufwand. Für alle T6-Traktoren gilt ein unübertroffenes Wartungsintervall von 600 Stunden. Es können herkömmliche Öle verwendet werden, ohne dass nachteilige Folgen für die Lebensdauer zu befürchten sind. Wer sich für New Holland entscheidet, spart Geld, minimiert Ausfallzeiten und schützt die Umwelt.

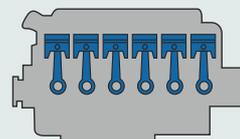


■ EPM in Abhängigkeit des Leistungsbedarfs von Getriebe, Zapfwelle oder Hydraulik.



MODELLE

- T6.120
- T6.140
- T6.150
- T6.160



MODELLE

- T6.155
- T6.165
- T6.175

ENGINE POWER MANAGEMENT

Engine Power Management ist ein bekannter Pluspunkt von New Holland Traktoren, der für alle Modelle der Baureihe T6 verfügbar ist, abgesehen vom Einsteigermodell T6.120. Zusammenfassend lässt sich sagen, dass der Motor je nach tatsächlicher Last auf Getriebe, Hydraulik und Zapfwelle mehr Power und Drehmoment entwickelt. Bei einem T6.165-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 40 PS bereit, jedoch nur, wenn ein entsprechender Bedarf besteht, um die Leistung zu erhalten und den Kraftstoffverbrauch zu optimieren.

WÄHLEN SIE ZWISCHEN VIER- UND SECHSZYLINDER-MOTOREN

Die Baureihe T6 ist sowohl in einer Vier- als auch in einer Sechszylinder-Version erhältlich. Der neue Besitzer kann also auswählen, welches Kraftpaket für seine Anforderungen am besten geeignet ist. Außerdem reduzieren Leistungsgewichte von nur 28,6 kg/PS den Kraftstoffverbrauch und den Bodendruck. T6 Eine neue Variantenvielfalt.

MERKMALE ZUR PRODUKTIONSSTEIGERUNG

Jeder Betrieb stellt seine eigenen Anforderungen. Und intelligente Innovation besteht darin, erprobte und bewährte Lösungen zur Verbesserung der Effizienz anzubieten. Die Horizon™ Kabine mit optionaler Comfort Ride™ Kabinenfederung überzeugt durch überragende Ergonomie und hervorragende Sichtverhältnisse, was durch das Top-View-Dachfenster noch weiter verbessert wird. Mehr Komfort über einen langen Arbeitstag bieten Automatikfunktionen, wie z.B. die Einstellungen Auto Road und Field zusammen mit dem allseits gelobten Vorgewende-Management (HTS).



FLEXIBLES ANGEBOT AN LADERN UND FRONTHUBWERKEN

Bei der Konzeption des T6 hat man auch an die Fronthubwerks- und Laderanwendungen gedacht. Die gesamte Baureihe ist mit der bekannten Baureihe der 700TL Lader kompatibel und bietet Ihnen das Ultimative an sorgenfreiem Arbeiten mit dem Lader.

Die optionale SuperSteer™ Vorderachse mit Fronthubwerk reduziert die Zeit bei engen Vorgewenden für noch höhere Produktivität.



ELECTRO COMMAND™

Beim Teillastschaltgetriebe Electro Command™ können acht Gänge mit den beiden Schaltknöpfen am Schalthebel gewählt werden. Mit dem dritten Knopf erfolgt der Gruppenwechsel. Am großen Display ist auf einen Blick ablesbar, welcher Gang gerade eingelegt ist. Das serienmäßig eingebaute IntelliShift™-System verbessert die Schaltqualität und sorgt für reibungslose Gangwechsel zur Steigerung von Komfort und Produktivität.

DUAL COMMAND™

Diese 24/24-Getriebe (48/48 bei Ausstattung mit Kriechgruppe) haben eine zweistufige Hi-Lo Lastschaltung zur Feinabstimmung der Gangwahl und zur Reduzierung der gewählten Drehzahl um bis zu 18% bei gleichzeitiger Erhöhung des Antriebsmoments an den Rädern um 22%.

SPARSAME 1000E ZAPFWELLE

Wählen Sie die 540/1000/1000E Zapfwellenoption, um Ihren Kraftstoffverbrauch erheblich zu senken. Für die Arbeit mit BB9000 Großballenpressen beispielsweise wird die 1000E Zapfwellendrehzahl bei nur 1612 Motorumdrehungen erreicht, für extrem verbrauchsarme Produktivität und flüsterleisen Betrieb.

TECHNISCHE DATEN

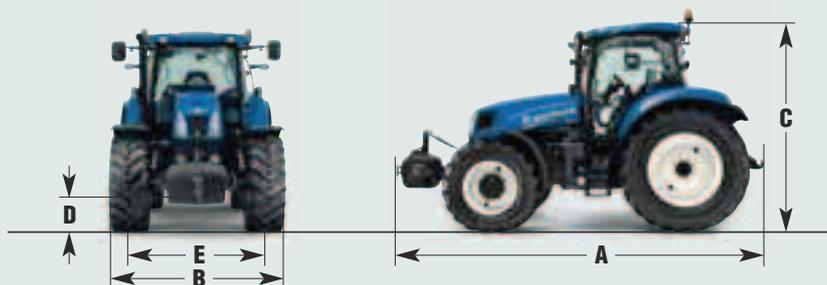
MODELLE	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
New-Holland-Motor*	NEF						
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm	4 / T / 4 / Stufe 4	4 / T / 4 / Stufe 4	4 / T / 4 / Stufe 4	4 / T / 4 / Stufe 4	6 / T / 4 / Stufe 4	6 / T / 4 / Stufe 4	6 / T / 4 / Stufe 4
ECOBlue™ SCR-System (selektive katalytische Reduktion)	●	●	●	●	●	●	●
Hubraum (cm³)	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728
Max. EPM-Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	–	105 (143)	113 (154)	120 (163)	113 (154)	121 (165)	129 (175)
Max. Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	89 (121)	89 (121)	98 (133)	105 (143)	93 (126)	101 (137)	113 (154)
EPM-Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	–	96 (131)	103 (140)	110 (150)	103 (140)	111 (151)	122 (166)
Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	81 (110)	81 (110)	89 (121)	96 (131)	85 (116)	92 (125)	103 (140)
Nenn Drehzahl (U/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. Drehmoment - ISO TR14396 (Nm)	590@1500	590@1500	634@1500	676@1500	632@1500	682@1500	726@1500
Dual Command™-Getriebe (40 km/h)	●	●	●	●	●	●	●
Gangzahl / mit Kriechgang (VxR)	24x24 / 48x48						
Electro Command™-Getriebe (40 km/h)	○	○	○	○	○	○	○
Gangzahl / mit Kriechgang (VxR)	16x16 / 32x32						
Electro Command™-Getriebe (40 km/h ECO** oder 50 km/h)	○	○	○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge (VxR)	17x16						
Minimale Geschwindigkeit (km/h)	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27
Achsen							
Allrad-Vorderachse	●	●	●	●	●	●	●
Terraglide™-Vorderachsfederung	○	○	○	○	○	○	○
SuperSteer™-Vorderachse	○	○	○	○	○	○	○
Einschlagwinkel Allrad-/Terraglide™-/SuperSteer™-Vorderachse (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Terralock™-Funktionen	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulik							
Förderleistung feste Verstellpumpe / Öldruck (l/min / bar)	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Ölförderleistung der CCLS-Pumpe / Pumpdruck (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Ölförderleistung Lenk- und Servicepumpe (l/min)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	●	●	●	●	●	●	●
Zusatzsteuergeräte							
Max. Anzahl Deluxe Hecksteuergeräte (Deluxe / Elektrohydraulisch)	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Zwischenachssteuergeräte, max.	3	3	3	3	3	3	3
Joystick-Bedienung für Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte	○	○	○	○	○	○	○
Hubwerk							
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) (kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Vorrüstung für Frontlader	○	○	○	○	○	○	○
Zapfwelle							
Soft-Start-Automatik	●	●	●	●	●	●	●
Motordrehzahl bei: 540/1000 (U/min)	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540/540E/1000 (U/min)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (U/min)	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Automatische Zapfwellenschaltung	○	○	○	○	○	○	○
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○	○	○	○	○	○	○
Kabine							
360° Horizon™-Kabine mit FOPS - OECD-Code 10, Stufe 1 mit Niedrigdach	●	●	●	●	●	●	●
Standard-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●	●
Auto Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○	○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●	●
Comfort-Ride™-Kabinenfederung	○	○	○	○	○	○	○
Vorgewende-Management (HTS)	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlage	○	○	○	○	○	○	○
MP3 Bluetooth-Radio (Freisprechanlage)	○	○	○	○	○	○	○
Innengeräuschpegel (Bestwert) - 77/311EWG [dB(A)]				71			
Abmessungen bei Bereifung hinten:	16.9R38	18.4R38	520/70R38	650/65R38***	600/65R38	600/65R38	650/65R38***
A Gesamtlänge (Frontträger - Heckhubwerk) (mm)	4882	4882	4882	4882	5122	5122	5122
B Min. Breite (mm)	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280
C Min. Gesamthöhe niedere Version / Standard (mm)	2780 / 2900	2805 / 2925	2805 / 2925	2855 / 2975	2805 / 2925	2805 / 2925	2855 / 2975
D Bodenfreiheit (mm)	427	478	478	528	478	478	528
E Spurweite (min. / max.) (mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
Gewicht (kg)	4890	4890	4890	5010	4890	5010	5020

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar

* Entwickelt von FPT Industrial

** Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

*** Nur passend zu Comfort Ride™-Kabinenfederung



New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Service und Informationen rund um die Uhr

Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.

Bts Adv. - Printed in Italy - 02/12 - TP01 - (Turin) - 110016/DOO

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER